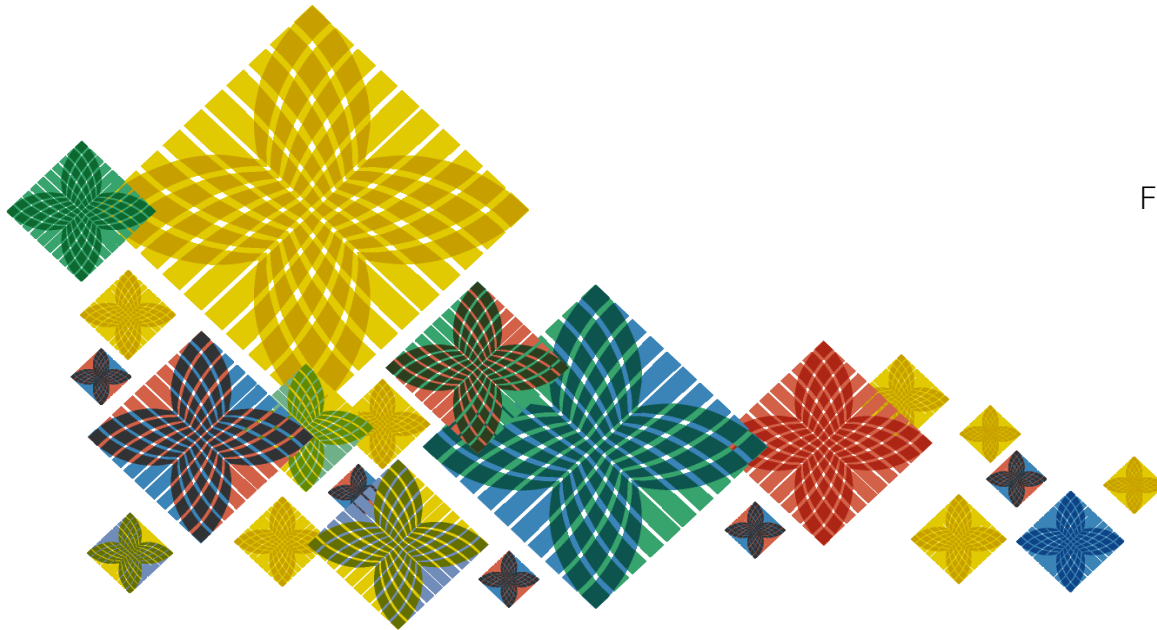


Global Trend of International Trade and International Relations

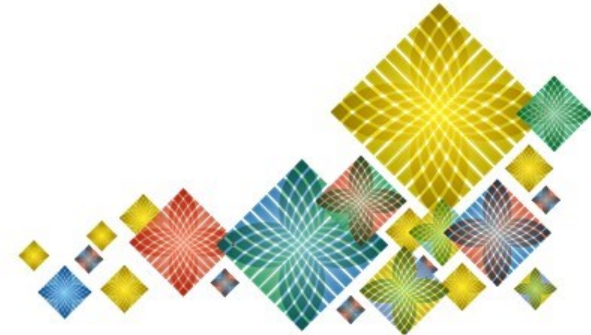
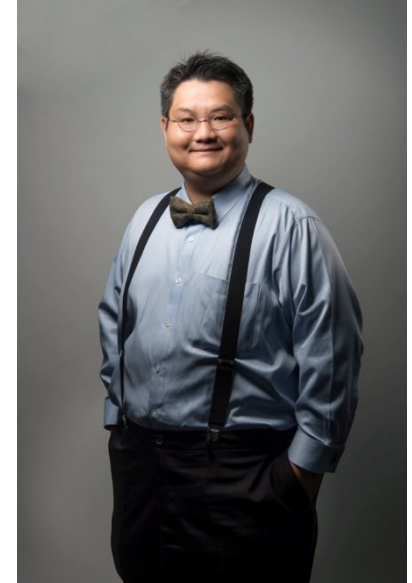
Assistant Professor Piti Srisangnam, PhD

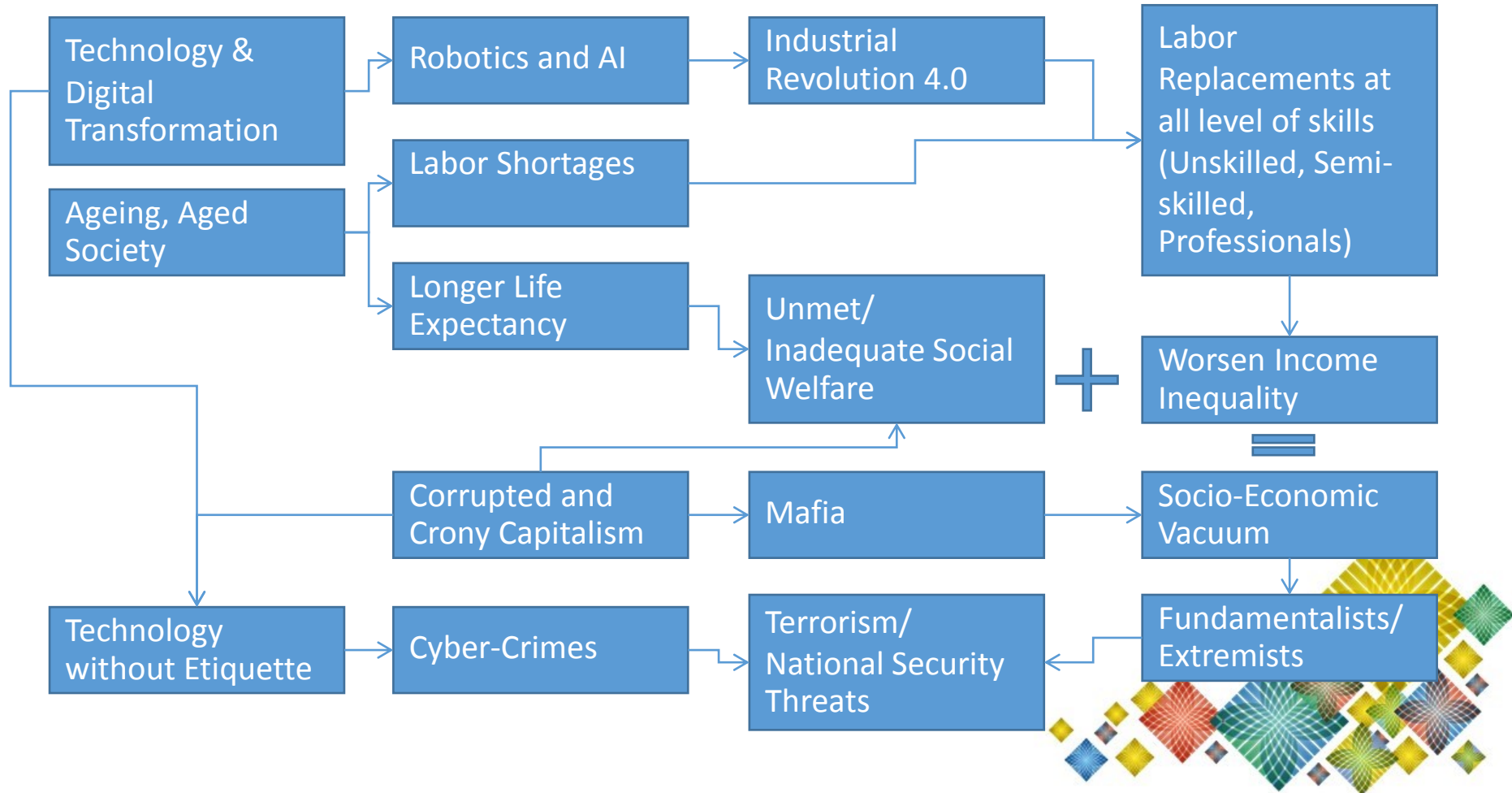
Faculty of Economic, Chulalongkorn University



ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปิติ ศรีแสงนาม

- ผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ ศูนย์อาเซียนศึกษา จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ด้านเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปิติ ศรีแสงนาม จบการศึกษาระดับปริญญาเอกด้านเศรษฐศาสตร์ Ph.D. Economics จาก the University of Melbourne ประเทศออสเตรเลีย โดยได้รับทุนรัฐบาลไทย และจบการศึกษาระดับปริญญาตรี และปริญญาโทจากคณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- ปัจจุบันดำรงตำแหน่งผู้ช่วยศาสตราจารย์ด้านเศรษฐศาสตร์ คณะเศรษฐศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยมีงานสอนและงานวิจัยด้านเศรษฐศาสตร์ระหว่างประเทศ การค้าและการลงทุนระหว่างประเทศ การบูรณาการเศรษฐกิจในระดับภูมิภาค และ อาเซียนศึกษา
- นอกจากงานประจำที่จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยแล้ว ดร.ปิติ ศรีแสงนามยังเป็นผู้จัดรายการวิทยุในหัวข้อ อาเซียนศึกษา อีก 4 รายการ และมีผลงานหนังสือชุด เปลี่ยนมุมมองพิชิตอาเซียน จำนวน 3 เล่ม
- โทร. 0814443944 Email: piti.s@g.chula.edu

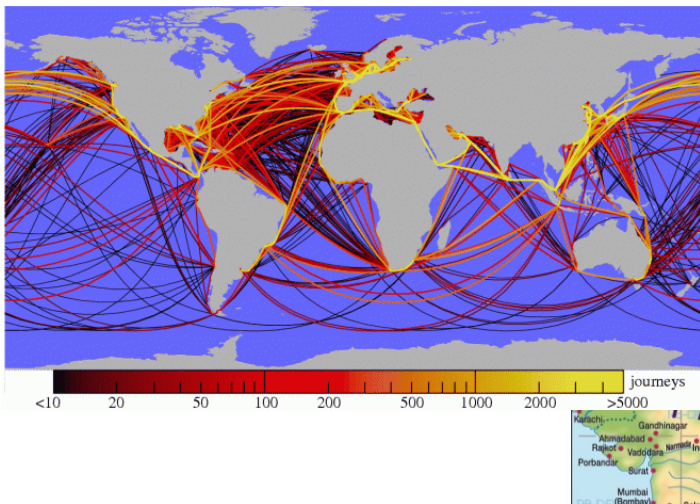




3 แนวทางหลักในการขับเคลื่อนประชาคมอาเซียน

- นำเสนอโดยนายกรัฐมนตรีของประเทศไทยต่อที่ประชุมสุดยอดผู้นำอาเซียน ครั้งที่ 31 ณ กรุงมนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2560
- 1. การเสริมสร้างประชาคมอาเซียนที่มีความเข้มแข็ง เน้นย้ำ Sustainability, Inclusiveness, Innovative and Rule-based โดยมีประเด็นเร่งด่วน 4 ด้าน คือ 1) การแก้ไขปัญหาทุพโภชนาการกับสถานะแคระแกร็น 2) การเตรียมความพร้อมสำหรับสังคมสูงวัย 3) การบริหารจัดการด้านการบรรเทาทุกข์จากภัยพิบัติในภูมิภาค และ 4) การต่อต้านปัญหาอาชญากรรมข้ามชาติ
- 2. นายกรัฐมนตรีเห็นว่าความเชื่อมโยงระหว่างกันในอาเซียนให้เป็นอย่างมากกว่าเครือข่ายการขนส่งในอาเซียน แต่เป็นการเชื่อมต่อกับภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก และโลกอย่างเป็นระบบ ผ่านเครือข่ายตามแผนแม่บทว่าด้วยความเชื่อมโยงในอาเซียน (Master Plan on ASEAN Connectivity: MPAC) อาทิ IORA ประเด็นที่ให้ความสำคัญ คือ คาบสมุทรเกาหลี ปัญหาการก่อการร้ายและลัทธิสุดโต่ง อาชญากรรมข้ามชาติ ความเหลื่อมล้ำต่าง ๆ
- 3. การปฏิสัมพันธ์กับประเทศภายนอกอาเซียน โดยเฉพาะการเสริมสร้างและรักษาความเข้มแข็งของแกนกลางอาเซียน (ASEAN Centrality)
- เน้นย้ำในการสรุป ด้วยความเชื่อมโยงมหาสมุทรอินเดีย และมหาสมุทรแปซิฟิก และ IORA





New Silk Roads | China is assembling new trade routes, binding other regions closer to it



Sources: Xinhua (Silk Road routes); U.S. Department of Defense, Gazprom, Transneft (pipelines); United Nations (rail entry points)

The Wall Street Journal

The Belt and Road initiative is geographically structured along 6 corridors, and the maritime silk road.

1. New Eurasian Land Bridge, running from Western China to Western Russia
2. China–Mongolia–Russia Corridor, running from Northern China to Eastern Russia
3. China–Central Asia–West Asia Corridor, running from Western China to Turkey
4. China–Indochina Peninsula Corridor, running from Southern China to Singapore
5. Bangladesh–China–Myanmar Corridor, running from Southern China to Myanmar.
6. China–Pakistan Corridor, running from South-Western China to Pakistan
7. Maritime Silk Road, running from the Chinese Coast through Singapore to the Mediterranean

MERICS China Mapping

One Belt, One Road: With the Silk Road Initiative, China Aims to Build a Global Infrastructure Network
Projects completed and planned: June 2015

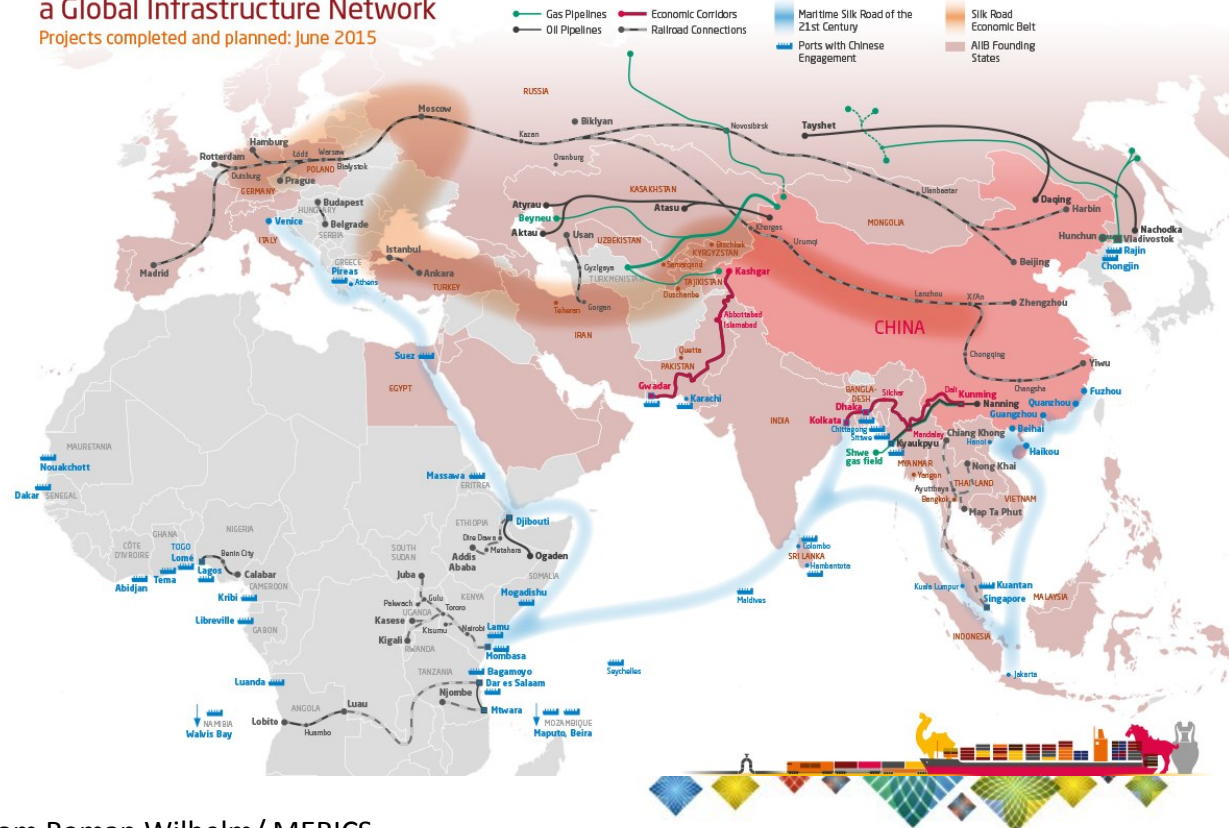
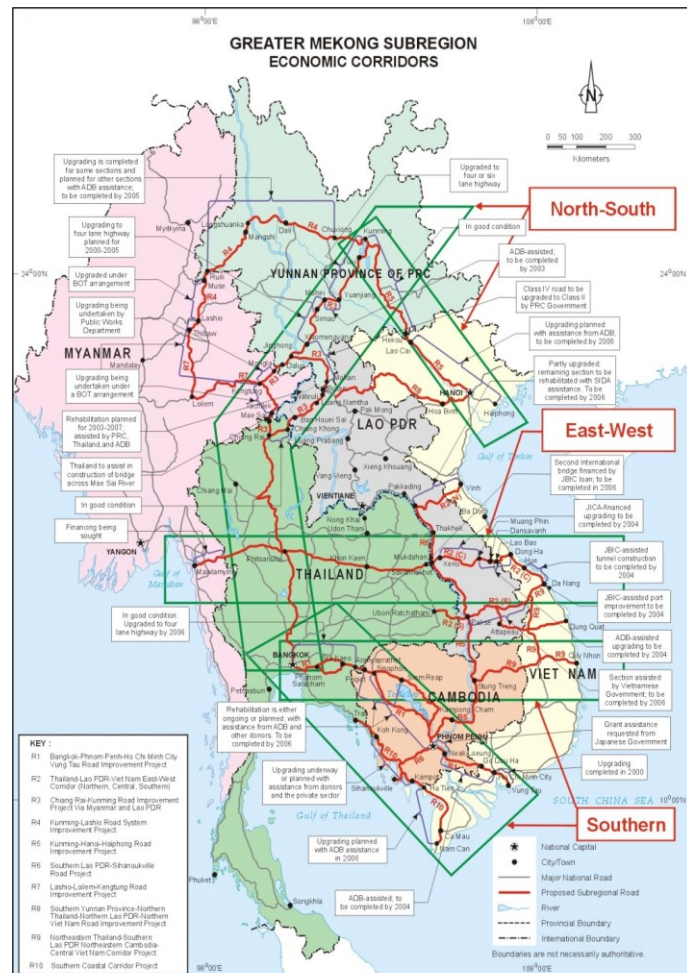


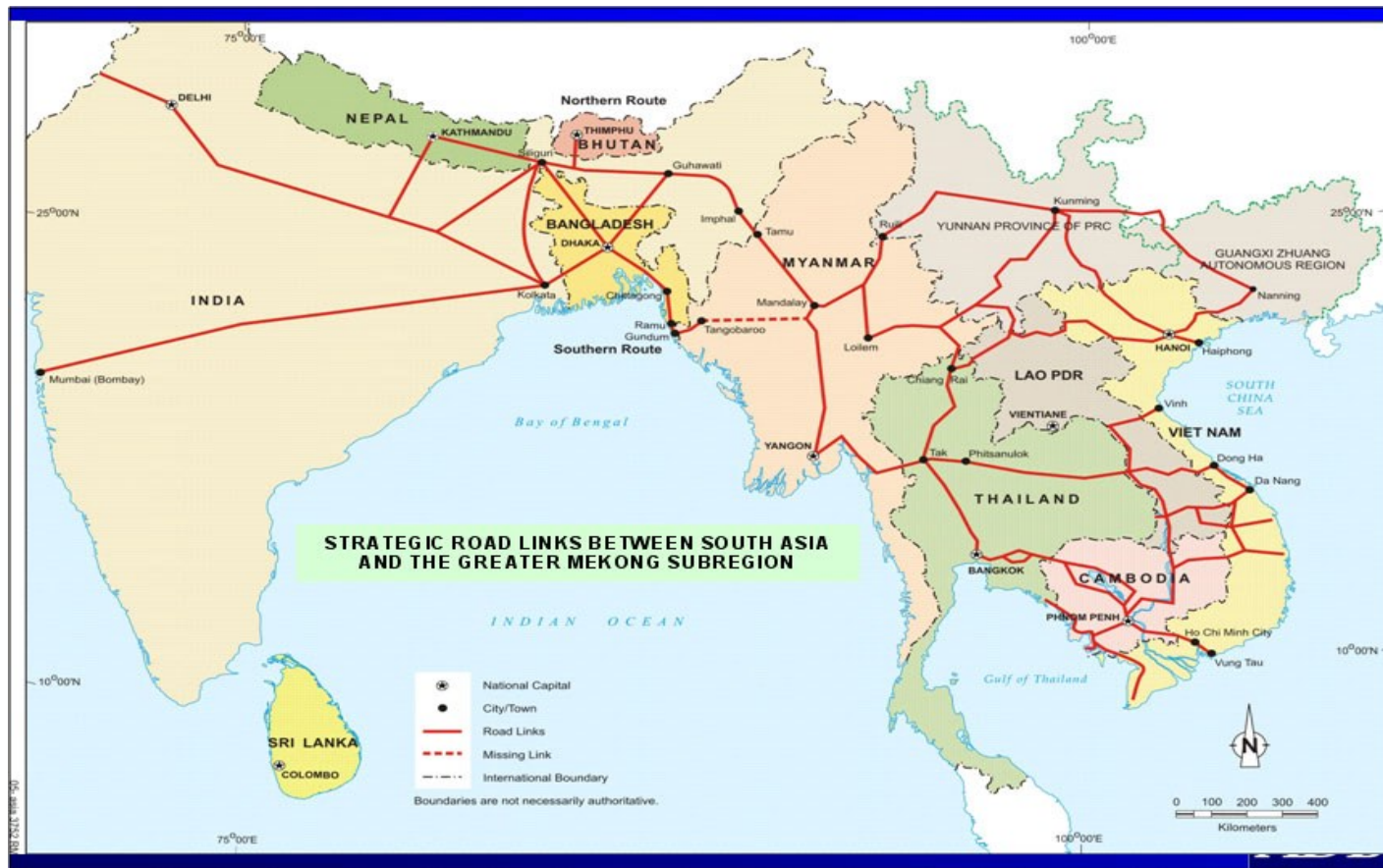
Image from Roman Wilhelm/ MERICS



07-gms0109 by RM



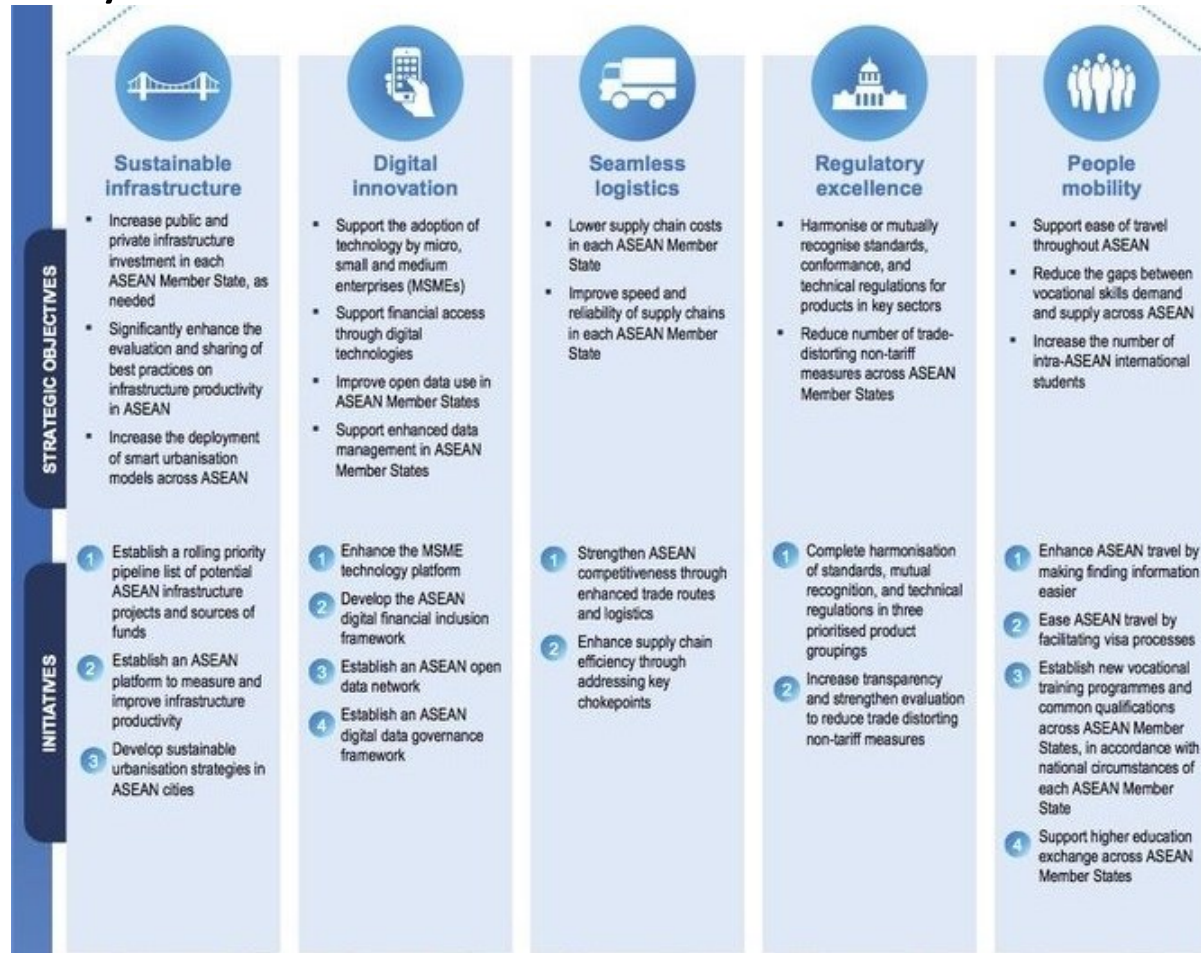
02-gms0109 by RM



ASEAN Connectivity 2025

Vision: “To achieve a seamlessly and comprehensively connected and integrated ASEAN that will promote competitiveness, inclusiveness, and a greater sense of Community”

- ASEAN needs at least USD 110 billion of infrastructure investment EACH YEAR. Need a better Infrastructure PRODUCTIVITY.
- Digital Transformation for MSMEs. Digital Financial Inclusion. ASEAN Open Data Network. Strong Data Governance Framework.
- Standard Harmonization.
- Facilitating Free Movement for Tourists.
- Quality Frameworks for Vocational Occupations.



Indian Ocean Rim Association

(IORA, สมาคมแห่งมหาสมุทรอินเดีย)



- กรอบความร่วมมือนี้เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 1995 ระหว่างการเยือนประเทศอินเดียของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศของแอฟริกาใต้ จากนั้นจึงมีการหยิบยกประเด็นนี้ขึ้นมา
- เริ่มต้นการสร้างความสัมพันธ์โดย 4 ประเทศหลักคือ อินเดีย แอฟริกาใต้ มอริเชียส และออสเตรเลีย
- ปัจจุบันจำนวนสมาชิก 21 ประเทศ ได้แก่ Australia, Bangladesh, Comoros, India, Indonesia, Iran, Kenya, Madagascar, Malaysia, Mauritius, Somalia, Mozambique, Oman, Seychelles, Singapore, South Africa, Sri Lanka, Tanzania, United Arab Emirates, Yemen และประเทศไทย
- มีประเทศคู่เจรจาร่วมด้วยอีก 7 ประเทศ ได้แก่ จีน, อียิปต์, ฝรั่งเศส, เยอรมัน, ญี่ปุ่น, สหราชอาณาจักร และสหรัฐอเมริกา



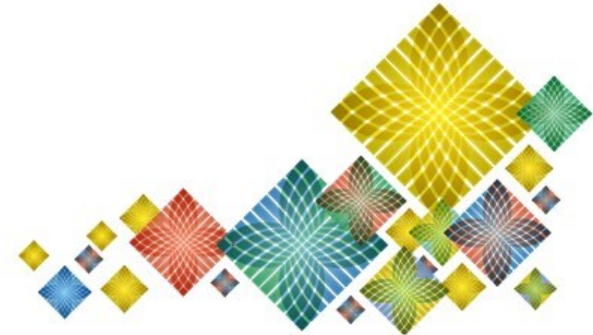
Indonesia's Maritime Fulcrum (GMF)

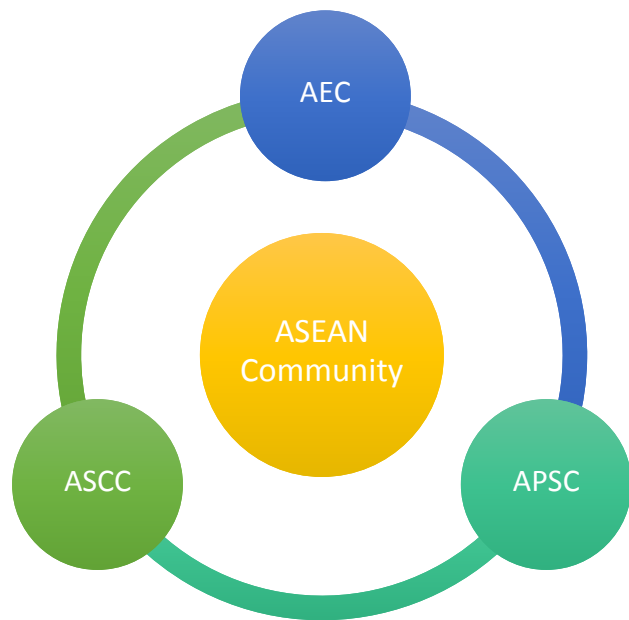
- เริ่มแนวคิดหลังการประกาศ Maritime Silk Road ของจีน ในปี 2013 ประกาศโดย Joko Widodo ในการประชุม APEC 2014
- วันที่ 1 มีนาคม 2017 Presidential Regulation ฉบับที่ 16 Indonesia Sea Policy โดยเป้าหมายหลักของ GMF และ Indonesia Sea Policy มีความสอดคล้องกันและมีประเด็นสำคัญทั้งสิ้น 7 ประเด็น ได้แก่ 1) การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และทรัพยากรทางทะเล Marine and human resource development; 2) ความมั่นคงทางทะเล การป้องกันประเทศ และความปลอดภัยในทะเล Naval defense, maritime security, and safety at sea; 3) การสร้างสถาบันเพื่อสร้างธรรมาภิบาลในมหาสมุทร Ocean governance institutionalization; 4) สร้างสร้างสิ่งอำนวยความสะดวกทางการค้าและ พัฒนาเศรษฐกิจ Maritime economy, infrastructure, and welfare; 5) การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และการจัดการพื้นที่ ในมหาสมุทร Environmental protection and ocean space management; 6) ส่งเสริมมิติทางสังคมและวัฒนธรรม Nautical culture; และ 7) การทูตที่ใช้พหุวิชาเป็นสื่อกลางทางการทูต Maritime diplomacy
- นอกจากกำหนดเสาหลักทั้ง 7 ข้อของการดำเนินนโยบายแล้ว รัฐบาลอินโดนีเซียยังกำหนด 76 โปรแกรมการทำงาน 425 กิจกรรม และ 330 เป้าหมายที่ต้องดำเนินการอีกด้วย
- การประชุมสุดยอดผู้นำ IORA เป็นครั้งแรก เมื่อวันที่ 5-7 มีนาคม 2017 ที่กรุงจาการ์ตา ประเทศอินโดนีเซีย



How to Link Mainland ASEAN to Maritime ASEAN?
How to Link Indian Ocean to Pacific Ocean?

At the same time we also needs a mechanism to deal with Human
and National Securities as well as Balancing our International
Relations.





Free movement of Goods, Services,
Factor of Productions

Tariff Eliminations, Removal of NTMs

Trade Facilitations

Concordance of Standards, Rules and
Regulations

Labor Movement

Economics

Lowering our Guard

Further Loss of
Country Sovereignty

Lesser Power, Tool
and Mechanism to
Deal with National
and Human
Securities Threats.

Securities

Human Development, Social Welfare and Protection , Social Justice and Rights, Environmental Sustainability, Building an ASEAN Identity, Narrowing the Development Gap

Socio-Cultural

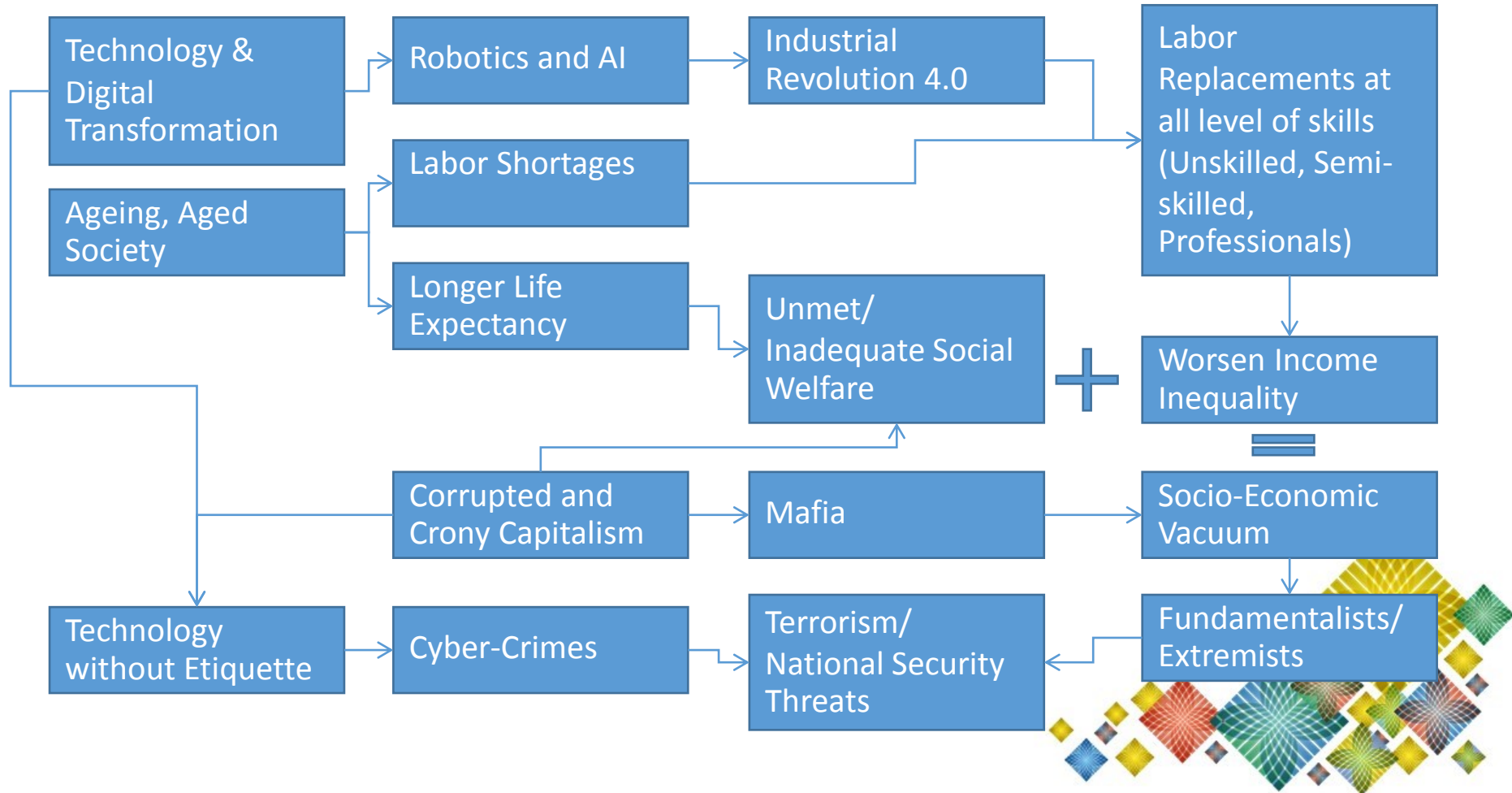
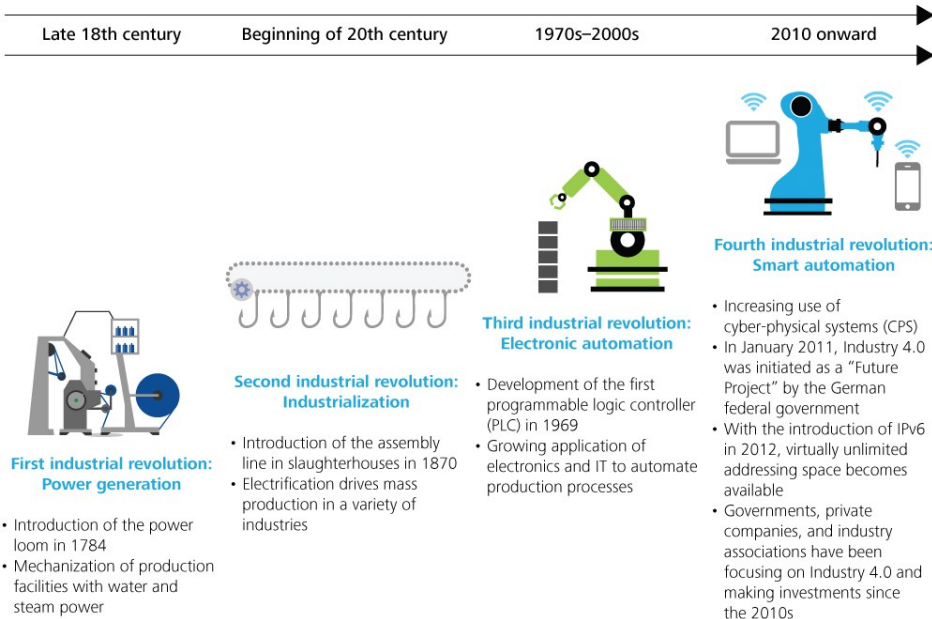
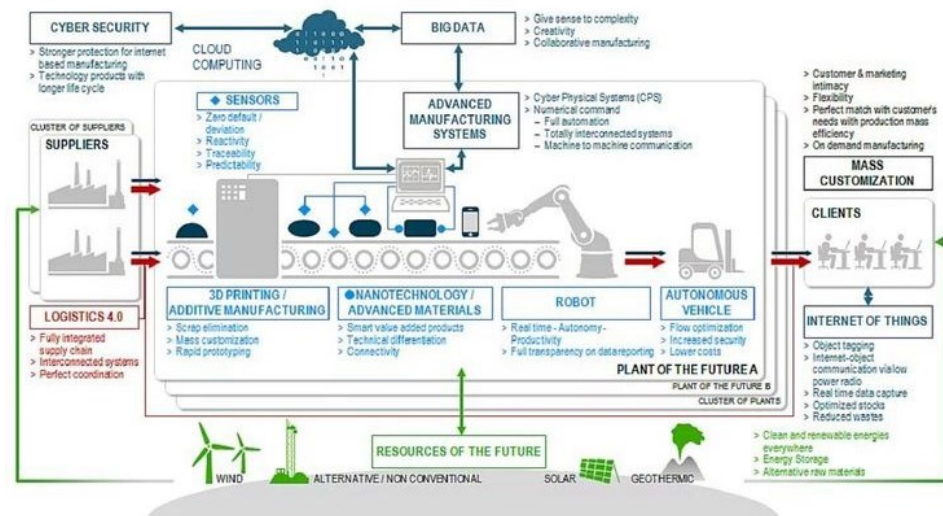


Figure 1. A history of industrial revolutions: Industry evolution with key developments



Sources: Germany Trade & Invest, "INDUSTRIE 4.0—Smart manufacturing for the future," July 1, 2014; National Academy of Science and Engineering, "Securing the future of German manufacturing industry: Recommendations for implementing the strategic initiative Industry 4.0," April 2013; Deloitte analysis.

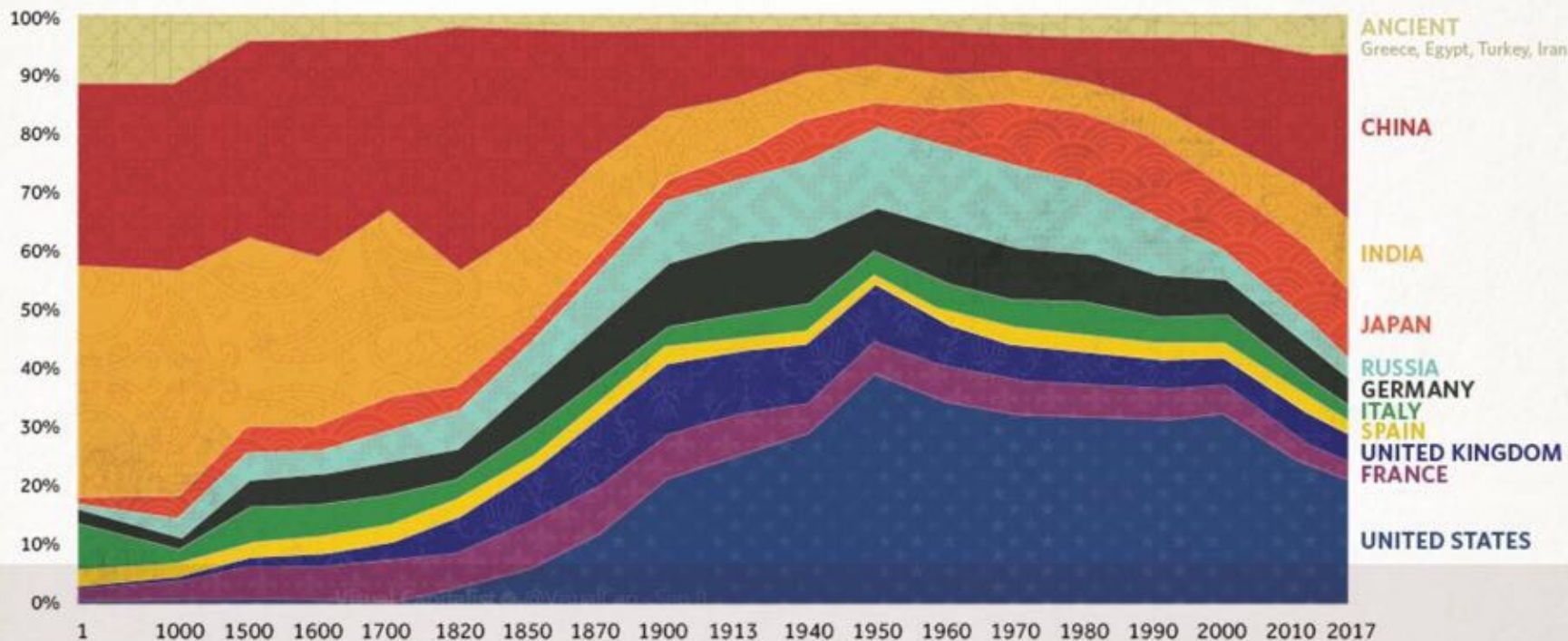
Graphic: Deloitte University Press | DUPress.com



2,000 YEARS OF ECONOMIC HISTORY IN ONE CHART

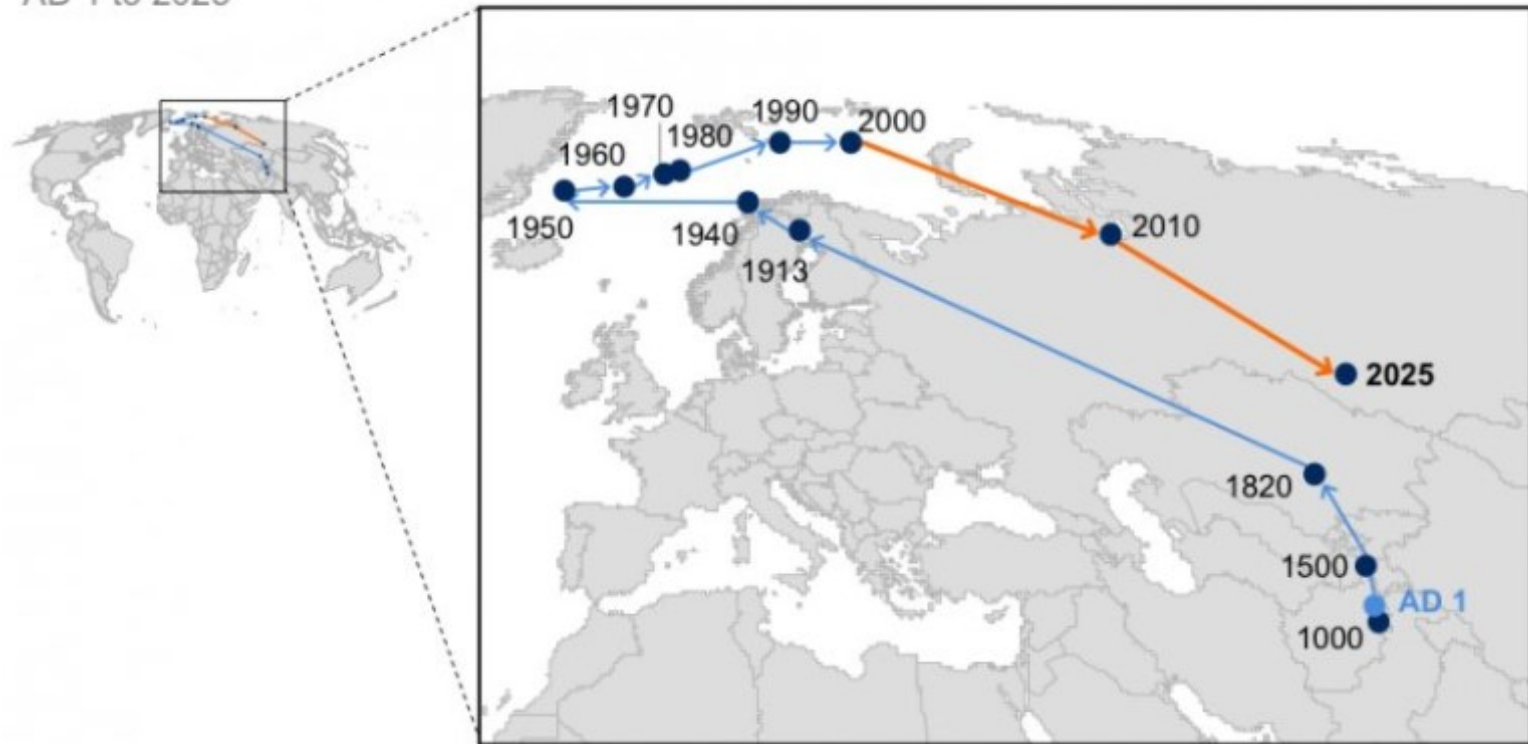
All major powers compared by GDP from the year 1 AD

SHARE OF WORLD GDP



Evolution of the earth's economic center of gravity¹

AD 1 to 2025



1 Economic center of gravity is calculated by weighting locations by GDP in three dimensions and projected to the nearest point on the earth's surface. The surface projection of the center of gravity shifts north over the course of the century, reflecting the fact that in three-dimensional space America and Asia are not only "next" to each other, but also "across" from each other.

SOURCE: McKinsey Global Institute analysis using data from Angus Maddison; University of Groningen



New Silk Roads | China is assembling new trade routes, binding other regions closer to it



Sources: Xinhua (Silk Road routes); U.S. Department of Defense, Gazprom, Transneft (pipelines); United Nations (rail entry points)

The Wall Street Journal

The Belt and Road initiative is geographically structured along 6 corridors, and the maritime silk road.

1. New Eurasian Land Bridge, running from Western China to Western Russia
2. China–Mongolia–Russia Corridor, running from Northern China to Eastern Russia
3. China–Central Asia–West Asia Corridor, running from Western China to Turkey
4. China–Indochina Peninsula Corridor, running from Southern China to Singapore
5. Bangladesh–China–Myanmar Corridor, running from Southern China to Myanmar.
6. China–Pakistan Corridor, running from South-Western China to Pakistan
7. Maritime Silk Road, running from the Chinese Coast through Singapore to the Mediterranean

MERICS China Mapping

One Belt, One Road: With the Silk Road Initiative, China Aims to Build a Global Infrastructure Network
Projects completed and planned: June 2015

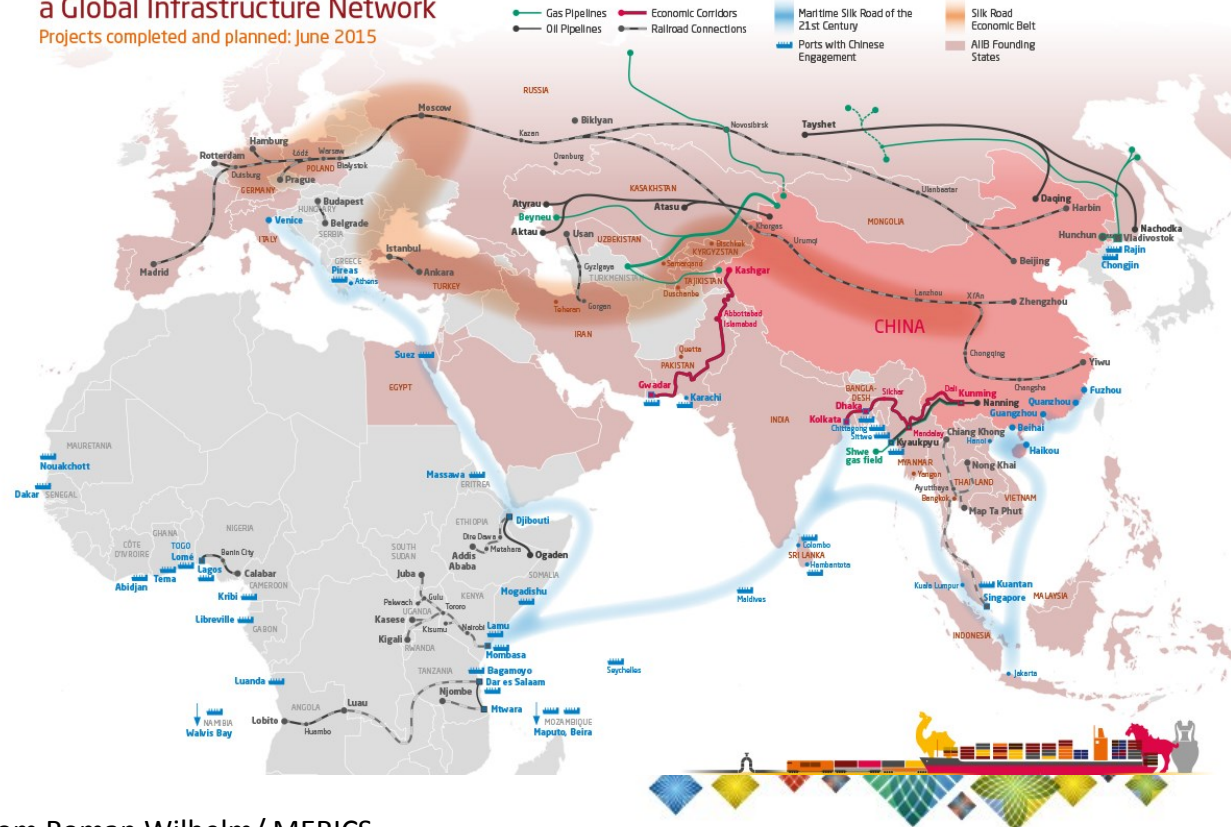
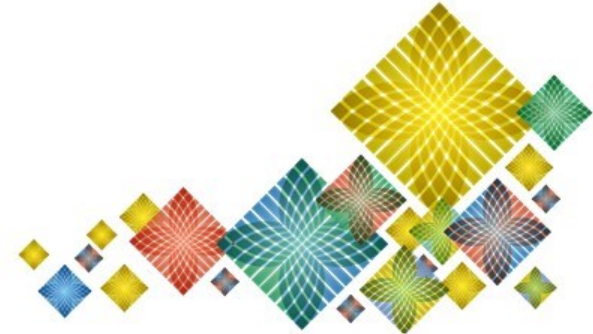


Image from Roman Wilhelm/ MERICS

Sir Christopher Pissarides

- Christopher Pissarides was awarded the Nobel Memorial Prize in Economic Sciences in 2010, jointly with Peter Diamond from Massachusetts Institute of Technology and Dale Mortensen from Northwestern University for their work on the economics of unemployment, especially job flows and the effects of being out of work.
- Working in the age of robotics and AI, 2017, Shanghai Forum.

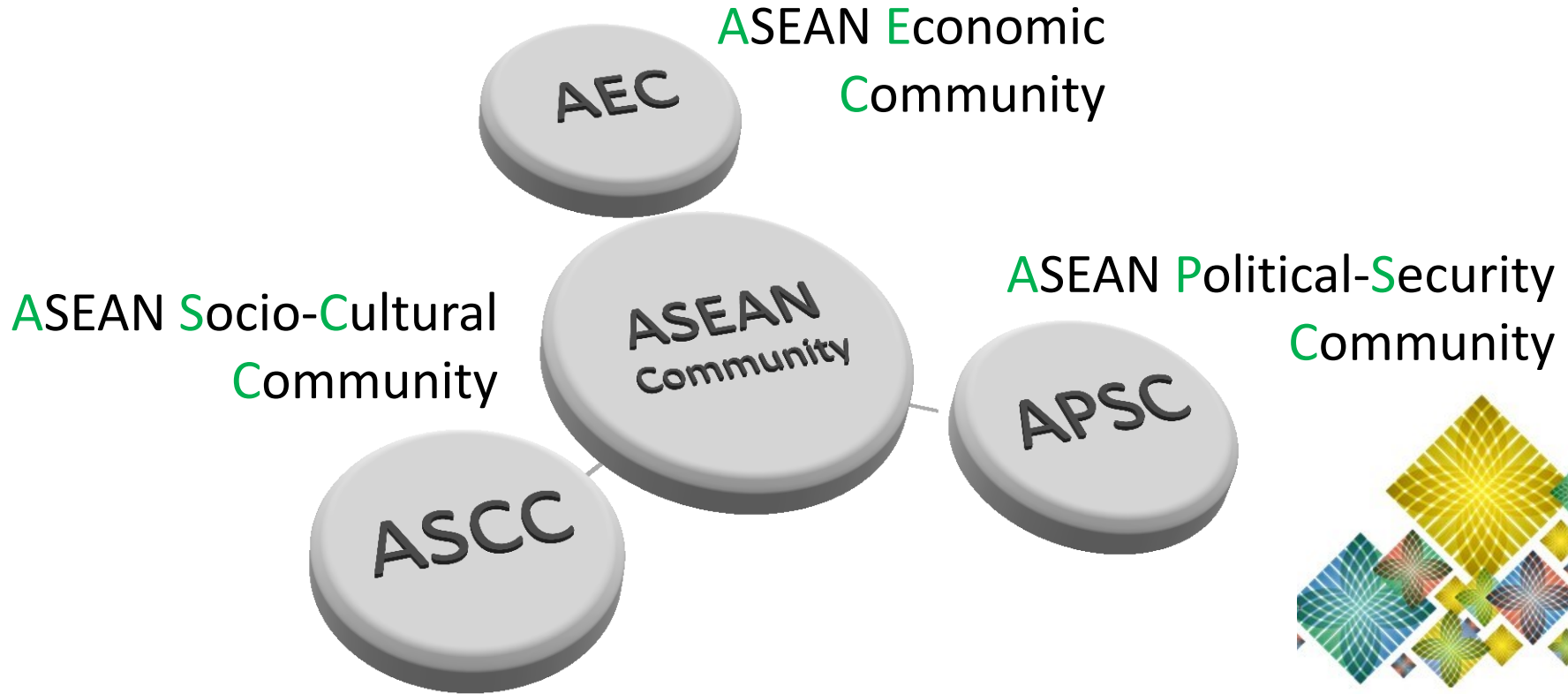


Work in the Age of Robots and AI

- ย้อนความถึงอดีตในยุค 80's-90's เมื่อคอมพิวเตอร์ถูกใช้ทำงานแทนคน แนนอนคนที่ suffer มากๆ คือ แรงงานไร้ฝีมือ เพราะถูกเครื่องจักรแบบ Automation เข้ามาแทนที่ แต่จากการศึกษากลับพบว่า แท้จริงแล้วคนที่กลับได้รับผลกระทบทางลบมากที่สุดไม่ใช่ แรงงานไร้ฝีมือ แต่กลับเป็น คนทำงานประจำ หรือแรงงานกึ่งฝีมือ (Semi-skilled worker) ที่ทำงานแบบ Routine มากกว่า เพราะคอมพิวเตอร์สามารถทำงานแทนคนเหล่านี้ได้อย่างสมบูรณ์ ต้องไม่ลืมว่าเอาเครื่องจักรมาแบกหาม มาล้างห้องน้ำ ไม่คุ้มเลยเมื่อเทียบกับเอาคอมพิวเตอร์มาใช้แทนพนักงานบางประเภทในบริษัท โดยเฉพาะพนักงานประเภท Cashiers, Booking agents, clerks และเมื่อชนชั้นกลางเหล่านี้โดนแย่งงานไป การ Computerized เลยเป็นหนึ่งในสาเหตุสำคัญของการพัฒนาที่ยั่งยืน เนื่องจากการกระจายรายได้ที่ไม่เป็นธรรม
- แต่โลกยุคหลังปี 2010 เมื่อหุ่นยนต์และ AI (ปัญญาประดิษฐ์, Artificial Intelligence) เข้ามา คนที่หันมาว่า ร้อนๆ มากที่สุดจะไม่ใช่ Unskilled และ Semi-Skilled แต่หุ่นยนต์และ AI จะเข้ามาแทนที่แรงงานฝีมือ หรือผู้ประกอบการวิชาชีพ (Skilled-Labour, Professional Worker) ได้ในหลายๆ มิติ เพราะ AI มันสามารถ “คิด” ได้แล้ว ไม่ใช่แค่รับคำสั่งและทำตามเหมือนคอมพิวเตอร์ งานเดิมๆ อย่างเช่น คนขับรถ (อันนี้ต้องคิดวิเคราะห์หาเส้นทางตลอดเวลา) กำลังจะโดนแย่ง
- Sir Christopher อ้างถึงคำทำนายของ John Maynard Keynes บิดาของวิชา เศรษฐศาสตร์มหภาคที่กล่าวไว้ตั้งแต่ปี 1933 ว่า ในระยะยาว เวลาการทำงานที่มนุษย์จะได้ทำในแต่ละสัปดาห์จะอยู่ที่ 15 ชั่วโมงต่อสัปดาห์เท่านั้น (เทียบกับในไทยที่ขั้นต่ำคือ 40 ชั่วโมง/สัปดาห์)
- เพื่อทำให้ระดับการจ้างงานเต็มที่สามารถดำรงอยู่ได้ และถ้าไปดูสถิติ ปัจจุบันประเทศที่พัฒนาแล้ว เมื่อประสิทธิภาพสูงขึ้น ชั่วโมงการทำงานต่างก็ลดลงด้วยกันทั้งสิ้น เยอรมัน เนเธอร์แลนด์ สวีเดน นอร์เวย์ ล้วนทำงานกันคนละไม่ถึง 30 ชั่วโมงต่อสัปดาห์ แต่สร้างมูลค่าของงานได้มากกว่าหลายๆ ประเทศที่ทำงานเกิน 50 ชั่วโมง/สัปดาห์ เทคโนโลยีทำให้เราทำงานลดลง แต่ได้งานมากขึ้น และในขณะเดียวกันก็ทำให้งานหลายๆ ประเภทไม่เป็นที่ต้องการอีกต่อไป
- คำถามคืองานประเภทไหนที่จะอยู่รอดปลอดภัย เป็นที่ต้องการของตลาดในอนาคต คำตอบคือ งานที่ AI ทำแทนไม่ได้ งานที่ต้องใช้วิทยาศาสตร์และศิลปะประกอบกัน โดย Sir Christopher ยกตัวอย่างงานที่จะเป็นทางรอดแห่งอนาคตที่ยังมีพื้นที่สำหรับ “มนุษย์” นั่นคือ Healthcare, Education, Hospitality Industry, Wealth and Real estate management, Household services, Personal services ทั้งหมดอยู่ได้เพราะเป็นงานที่ใช้วิทยาศาสตร์คู่กับศิลปะ สอดคล้องกับโครงสร้างประชากรสูงวัยทั่วโลก คนมีเวลาว่างมากขึ้น ทำงานลดลง แต่ยังต้องการรายได้เท่าเดิม และถ้าไปดูข้อมูลสถิติ ประเทศที่พัฒนาแล้ว โดยเฉพาะในยุโรป ตะวันตก และสแกนดิเนเวีย แรงงานเกือบๆ 1 ใน 5 ของเขาขึ้นอยู่กับภาคการผลิตเหล่านี้แล้ว



ASEAN Community



ASEAN Then and Now

	1967	1977	1987	1997	2007	2015
GDP (billion of USD)	23	105	215	682	1,341	2,438
Population (million)	216	240.6	302.7	487.6	573.9	629
GDP Per Capita (USD)	106.48	436.4	710.27	1308.7	2336.6	3876
Urban Population	18.3%	25.8%	33%	36.5%	42.6%	47.8%
Intra-ASEAN Trade				18.8%	23.8%	23.9%
FDI (billion of USD)				35.8	82.5	125.7
Women Participation in Workforce				41.8%	42.2%	42.4%
Internet Penetration				2.1%	22.5%	43.8%
Mobile Penetration				5.3%		116%

Source: Adapted by Piti Srisangnam from World Bank, ASEAN Secretariat, C-ASEAN Analysis



If ASEAN were a Single Country, it would rank..

1 st	Muslim Population, Number of Cities in top Business Process Outsourcing (BPO), Crude Palm Oil Production, Natural Rubber Production
2 nd	Buddhist Population, Rice Production, Number of Monthly Facebook Users, Value FDI Inflows
3 rd	Size of Economy in Asia, Overall Population (after China (1,374) and India (1,293)), Christian Population, Natural Gas Production, Coal Production, Mobile phone subscriptions, Number of International and Domestic Flights, Number of Ports in the World Largest 100 Ports, Foreign Exchange Reserves, Expected Value of Export in 2020
4 th	Value of Export, Poultry Production, Expected Size of Economy in 2050
5 th	Expected Size of Economy in 2020
6 th	Size of Economy in the World



ASEAN Regional Comprehensive Economic Partnership



ASEAN RCEP (ASEAN +6)

Population: 3,503 mil (**x51**)

GDP: 22.5 tril.USD (**x48**)

ASEAN +3 (China, Japan, Korea)

Population: 2,116 mil (**x32**)

GDP: 13.973 tril.USD (**x40**)

ASEAN

Population: 629 mil (**x9**)

GDP: 2.6 tril.USD (**x6**)

Thailand

Population: 68 mil GDP: 404 bil.USD



ประชาคมการเมือง-ความมั่นคงอาเซียน (ASEAN Political-Security Community: APSC)

ประชาคมที่มีกติกาและมีการพัฒนา
ค่านิยมและบรรทัดฐานร่วมกัน
(A rules-based community
of shared values and
norms)

การไม่แทรกแซง
กิจการภายใน

ส่งเสริม
Community
Value

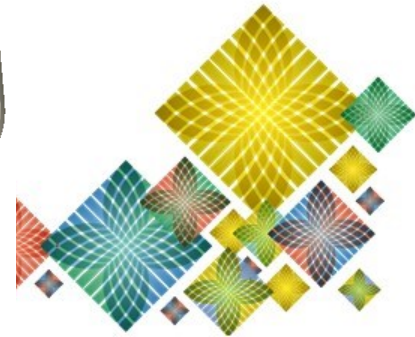
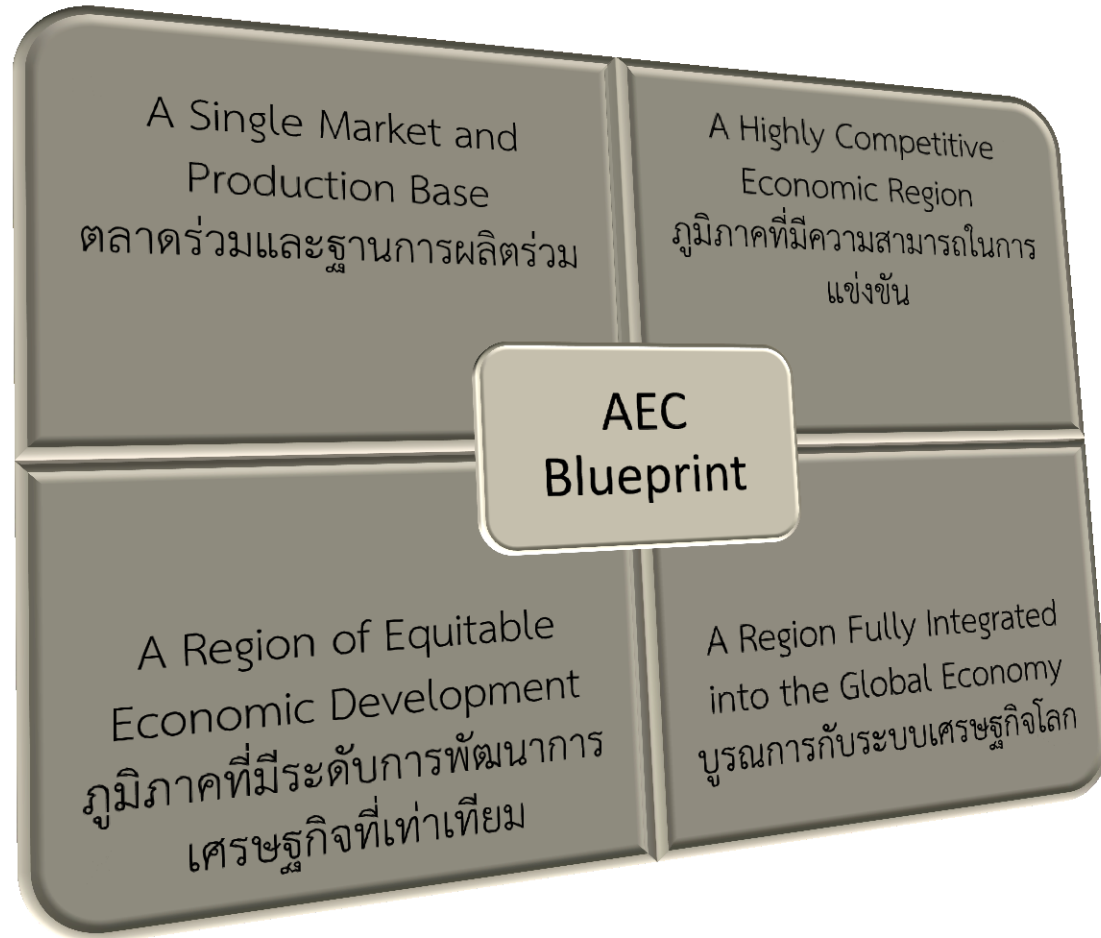
ประชาคมที่ทำให้ภูมิภาคมีความเป
นเอกภาพ มีความสงบสุข มีความ
แข็งแกร่ง พร้อมทั้งมีความรับผิดชอบ
ร่วมกันเพื่อแก้ไขปัญหาความมั่นคงที่
ครอบคลุมในทุกมิติ
(A cohesive, peaceful and
resilient region with shared
responsibility for
comprehensive security)

ประชาคมที่ทำให้เป็นภูมิภาคที่
มีพลวัตรและมองไปยังโลก
ภายนอกที่มีการรวมตัวและ
ลักษณะพึ่งพาซึ่งกันและมาก
ยิ่งขึ้น
(A dynamic and outward
looking region in an
increasingly integrated
and interdependent
world)

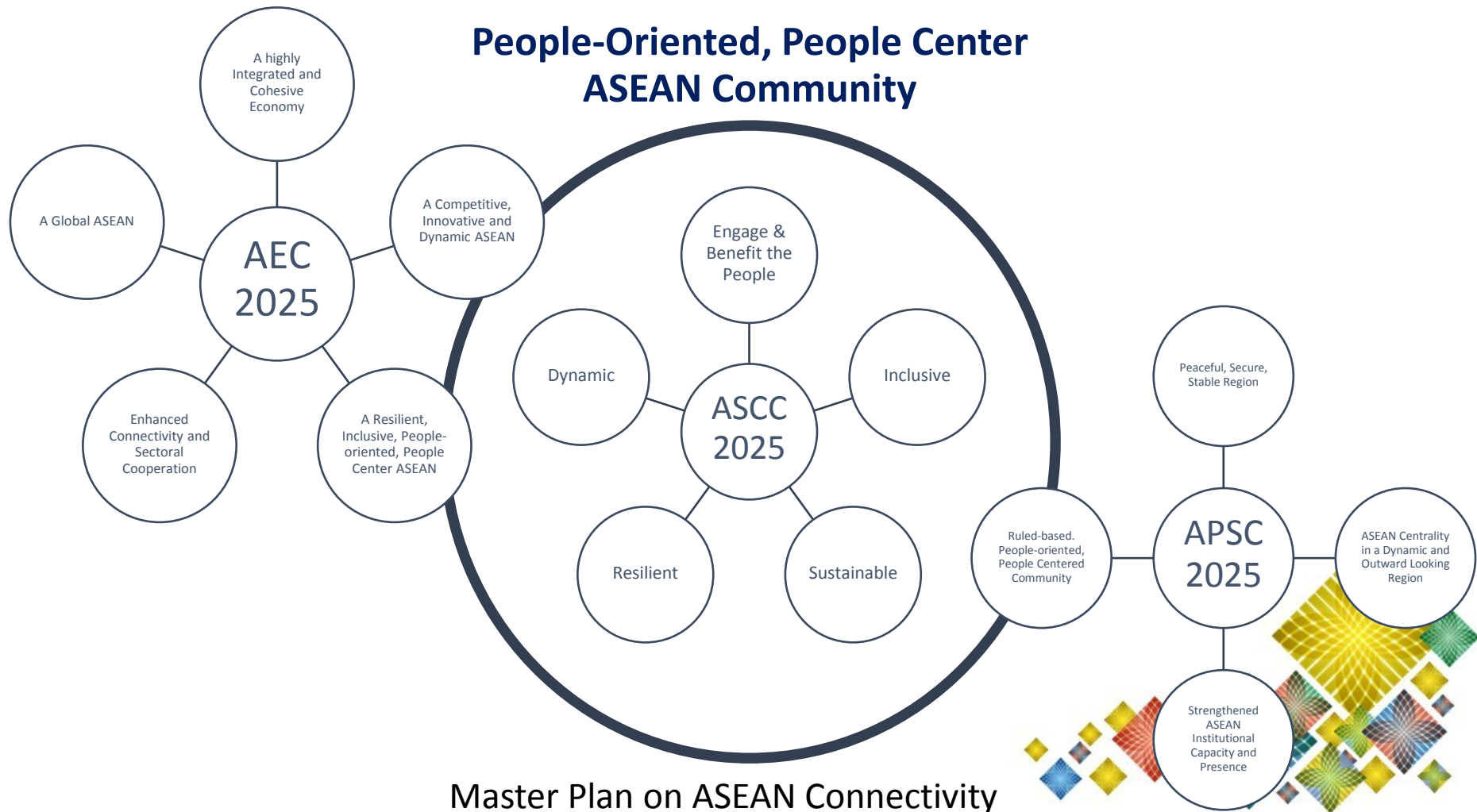
อาเซียนจะมีกลไกและเครื่องมือที่ครอบคลุมและมี ประสิทธิภาพในการแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวกับความ
มั่นคงต่างๆ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาความขัดแย้งด้านการเมืองระหว่างรัฐสมาชิกกับรัฐสมาชิกด้วยตนเอง
ซึ่งจะต้องแก้ไขโดยสันติวิธี หรือปัญหาภัยคุกคามรูปแบบใหม่ๆ ซึ่งประเทศใดประเทศหนึ่งไม่
สามารถแก้ไขได้โดยลำพัง



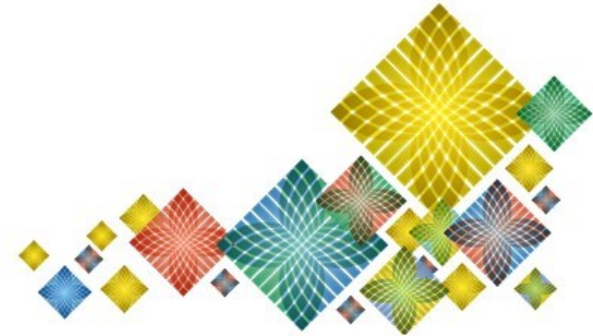




People-Oriented, People Center ASEAN Community



LINE group: Piti ASEAN



เปลี่ยนมุมมอง

พิชิตอาเซียน

50 เรื่องที่คนไทยต้องรู้ ก่อนปี

2558



เตรียมรับ ขยับรุก

ทุกวัย ไทย-อาเซียน

อาเซียนบนบกกับยุทธการชิงความ
ได้เปรียบ
รู้ बात อาเซียน

รายการวิทยุ “ประชาคมเศรษฐกิจ ประชาคมอาเซียน”

สถานีวิทยุจุฬาฯ FM 101.5 MHz ทุกวันเสาร์ เวลา 5 โมงเย็น

www.curadio.chula.ac.th/

รายการวิทยุ “กระแสเศรษฐกิจ คลุกวงใน AEC เปิดเวที
การค้าโลก”

สถานีวิทยุจุฬาฯ FM 101.5 MHz ทุกวันพุธ เวลา 8.30 – 9.00 น.

www.curadio.chula.ac.th/

รายการวิทยุ “โลกกว้าง อาเซียน”

สถานีวิทยุศึกษา FM 92.0 MHz ทุกวันพฤหัสบดี เวลา

6 โมงเย็น

<http://www.moeradiothai.net/>

ผู้ช่วยศาสตราจารย์

ดร.ปิติ ศรีแสงนาม

ผู้อำนวยการศูนย์อาเซียนศึกษา/

อาจารย์ประจำ คณะเศรษฐศาสตร์

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

- โทร. 081 444 3944

- Email: piti31@gmail.com